

## C.A 6651

Adapter zum Anschluss eines Installationstesters an einer E-Ladestation, um dessen elektrische Sicherheit und Funktion durch Simulation eines Elektrofahrzeugs zu prüfen.

- Messadapter mit EV-Stecker Typ 2 für Ladestationen der Ladebetriebsart 3
- PE-Vorprüfung um sicherzustellen dass keine gefährliche Spannung am PE vorliegt
- Anzeige der vorhandenen Spannung auf L1/L2/L3 durch 3 LEDs
- 5 Sicherheitsbuchsen L1/L2/L3/N/PE mit 4 mm Ø zum Anschluss eines Installationstesters zur Prüfung der Wirksamkeit der Schutzmaßnahmen
- Netzsteckdose zum Anschluss eines Installationstesters über einen Schutzkontaktstecker
- Simulation des Fahrzeugstatus A/B/C/D/E über den Drehschalter Control Pilot (CP)
- Sicherheitsbuchse 4 mm für CP-Signalausgang zur **Überprüfung der Kommunikation zwischen dem Adapter C.A 6651 und der Ladestation**. Mit einem Oszilloskop kann das PWM-Signal analysiert werden. Der Spannungspegel des PWM-Signals bestimmt den Ladestatus und sein Tastverhältnis den Ladestrom
- Simulation der unterschiedlichen Strombelastbarkeiten von Ladeleitungen 13 A / 20 A / 32 A / 63 A über den Drehschalter Proximity Pilot (PP)
- Fehlersimulation Kurzschluss CP-PE



In Kürze  
Lieferbar

### TECHNISCHE DATEN

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>PE-Vorprüfung</b>                  | mit Fingerkontakt  |
| <b>Kabelsimulation PP-Status</b>      | Offen (NC), 13 A, 20 A, 32 A, 63 A   |
| <b>Fahrzeugsimulation CP-Status</b>   | A, B, C, D   |
| <b>Simulation CP/PE-Fehler</b>        | Drehschalterstellung CP auf E  |
| <b>Simulation PE-Fehler</b>           | Drehschalterstellung PP auf NC   |
| <b>Messbuchsen L1/L2/L3/N und PE</b>  | 230 V einphasig und 400 V dreiphasig 50Hz  |
| <b>Netzsteckdose</b>                  | Max. 250 V CAT II 300 V – zulässiger Strom 10 A (Sicherung)  |
| <b>Buchse für CP-Signal</b>           | Kommunikationsprotokoll PWM +/-12 V  |
| <b>Eingangsspannung</b>               | 230 V / 400 V ac 50/60 Hz, 10 A max.   |
| <b>Schutz / Zulässige Überlast</b>    | 600 Veff   |
| <b>Anschlussstecker</b>               | Geeignet für Ladesteckdose Typ 2 nach IEC 62196-2 oder festangeschlossenes Kabel mit dreiphasigem Ladestecker Typ 2  |
| <b>Schutz der Steckdose</b>           | Sicherung T 10 A/250 V   |
| <b>C.A 6117 / C.A 6131 / C.A 6133</b> | Schleifenwiderstandsmessung, RCD-Prüfung 30 mA (und 6 mA beim C.A 6117), Isolationsprüfung mit 500 V-Prüfspannung, Durchgangsprüfung...<br>Erstellung eines Prüfprotokolls |
| <b>HANDSCOPE</b>                      | Darstellung des PWM-Signals zwischen CP und PE   |

PP = Proximity Pilot / CP = Control Pilot



- **C.A 6651** Prüfadapter für E-Ladestationen P01191306  
Geliefert mit Ladestecker Typ 2, Transporttasche und Bedienungsanleitung

| Fahrzeugstatus | Beschreibung   | PWM-Spannung an der Buchse CP |
|----------------|--|-------------------------------|
| <b>A</b>       | Fahrzeug nicht angeschlossen   | ±12V 1 kHz                    |
| <b>B</b>       | Fahrzeug angeschlossen, jedoch nicht bereit zum Laden                                | +9V-12V 1 kHz                 |
| <b>C</b>       | Fahrzeug angeschlossen, Belüftung des Ladebereichs nicht gefordert, bereit zum Laden | +6V-12V 1 kHz                 |
| <b>D</b>       | Fahrzeug angeschlossen, Belüftung des Ladebereichs gefordert, bereit zum Laden       | +3V-12V 1 kHz                 |
| <b>E</b>       | Fehler, Kurzschluss zwischen CP und PE   |                               |

### ALLGEMEINE DATEN

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>Phasenanzeige</b>          | 3 blaue LEDs                                  |
| <b>Normen EV</b>              | IEC 61851-1 / IEC 60364-7-722                 |
| <b>Elektrische Sicherheit</b> | EN 61010-1, CAT II-300V, Verschmutzungsgrad 2 |
| <b>Schutzart</b>              | IP 20 gemäß IEC 60529                         |
| <b>Steckvorrichtung</b>       | Typ 2 32 A 3 PH+N+PE                          |
| <b>Abmessungen / Gewicht</b>  | 174 x 43 x 43 mm / 850 g                      |

